

ABBONAMENTI: (soltanto a mezzo postale): al Piccolo, Italia, Impero e Colonie per anno L. 15, semestre L. 8, trimestre L. 4,5; Estero: L. 18, L. 10, L. 5, L. 2,50; Pagamenti anticipati. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma deve finire col trimestre solare. A Trieste gli abbonamenti si ricevono in Piazza Goldoni N. 1. Da fuori inviare vaglia postale all'Amministrazione del giornale, Via S. Pellico N. 6, II. Non si concedono abbonamenti gratuiti. Un esemplare cent. 30, arretrato cent. 50. Non si conservano e non si restituiscono manoscritti.

Anno di fondazione 1881 - Uffici: Redazione: Via S. Pellico 6, I - Amministrazione: II p. Insegni a pagamento e abbon.: Piazza C. Goldoni 1 - Trieste, Venerdì 24 Giugno 1938, Anno XVI - Cent. 30 - Telefoni: Direzione politica 78-52 - Redazione 78-53 - Amministrazione 78-51 - Pubblicità 80-44

IL PICCOLO

INSEZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Avvisi commerciali, industriali, finanziari, matrimoniali L. 2.-; Comunicati, mortuari e ringraziamenti L. 2,50; Avvisi di legalità L. 1.-; Note di cronaca, attività economica, cronaca, sport, cultura, ecc. L. 5.-; Collettivi: vedere ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagamenti anticipati. Non si assumono responsabilità alcuna per pubblicazioni in giorni e posti determinati. Rinvii: Unione Pubblicità Italiana S. A. Trieste, Piazza Goldoni N. 1, telefono N. 80-44.

La missione fascista reca al Duce il saluto degli Imperatori del Giappone e del Manchukuo

Viva soddisfazione di Mussolini - Telegrammi di ringraziamento per le manifestazioni di amicizia all'Italia - Calorosi messaggi di Konoye e di Chang Ching Hui

ROMA, 23. Il Duce ha ricevuto a Palazzo Venezia, presente il Ministro Segretario del Partito, la missione del P. N. F. rientrata in Roma dopo quattro mesi di viaggio in Giappone e nel Manchukuo.

100 milioni di persone

L'Ambasciatore Paolucci di Calboli, capo della missione, nel porre al Duce il saluto dell'Imperatore del Giappone e dell'Imperatore del Manchukuo e nel rimettergli i messaggi dei Capitoli dei due Governi e del presidente dell'Associazione mancese «Concordia», gli ha espresso i sentimenti di gratitudine delle autorità e delle popolazioni dei due Imperi per il gesto di simpatia e di amicizia da lui compiuto con l'invio della missione fascista alla quale, ininterrottamente per circa due mesi, con ritmo sempre crescente, oltre cento milioni di persone hanno tributato accoglienze entusiastiche. L'Ambasciatore Paolucci di Calboli ha inoltre riferito al Duce sulle condizioni politiche e militari, sulla organizzazione sociale, sugli sviluppi industriali, commerciali e agrari del Giappone, che ha oggi conquistato uno dei primissimi posti nel mondo e il primo assoluto nell'Estremo Oriente.

Il Duce, dopo aver espresso la sua più viva soddisfazione al capo ed ai componenti tutti della missione, ha inviato telegrammi di ringraziamento al Primo Ministro del Giappone ed al Primo Ministro del Manchukuo per le calorose manifestazioni di amicizia all'Italia fascista e corporativa.

Ecco i messaggi:

Da parte di S. E. il Principe Fumimaro Konoye, Primo Ministro del Giappone - Tokio, 2 aprile 1938:

Il comune nemico

«Eccellenza, per il messaggio molto cortese che Ella ha rimesso al Governo giapponese ed alla Nazione giapponese per il tramite di S. E. l'Ambasciatore Paolucci di Calboli Barone, esprimo qui alla E. V. i miei profondi sentimenti di gratitudine. Allo scopo di dare alla Nazione giapponese una nuova prova concreta e certa del legame di profonda amicizia e di mutua collaborazione che esistono tra i nostri due Paesi, l'E. V. ha voluto mandare da una così grande distanza una importante missione di amicizia rappresentata dal P. N. F. Di fronte a tale gesto e all'atteggiamento così amichevole che il grande Paese dell'E. V. ci ha dimostrato dal principio dell'incidente cino-giapponese, il Governo ed il popolo giapponese sono profondamente commossi. L'E. V. ha molto giustamente messo in luce nel suo messaggio che l'Italia ed il Giappone hanno molti punti in comune e che si sono sempre trovati in relazioni cordiali; ora i nostri due Paesi hanno visto questi rapporti amichevoli diventare sempre più stretti in seguito alla conclusione dell'accordo, che ha per fine di difendere e di proteggere la civiltà e l'umanità contro il flagello del comunismo internazionale.

La mutua comprensione accresciuta

Da quando sono giunti nel Giappone, S. E. il marchese Paolucci e tutti i membri della missione si sono tenuti a stretto contatto con le autorità governative, come pure con le personalità di tutte le sfere dell'attività sociale, e con il loro atteggiamento da un tempo sincero ed amichevole hanno saputo farsi amare e rispettare dovunque si sono recati nel Giappone, riuscendo nel contempo a farci conoscere il ideale e la fede dell'Italia fascista. Sono certo che l'E. V. sarà d'accordo con me che tale visita ha grandemente contribuito a far crescere tra i nostri due popoli la mutua comprensione, che è la base stessa dell'amicizia e della collaborazione tra l'Italia ed il Giappone. Nel ringraziare ancora una volta l'E. V. per averci voluto mandare una missione così importante, mi permetto di indirizzarle i miei più profondi sentimenti di rispetto, augurando di tutto cuore all'Italia, Paese amico, un avvenire di prosperità sempre crescente.

Fumimaro Konoye.

Da parte di S. E. Chang Ching Hui, Primo Ministro del Manchukuo - 20 aprile 1938:

La nuova Nazione asiatica

«A S. E. Benito Mussolini, a nome del Governo del Manchukuo, mentre offro una preghiera per le benedizioni del cielo scendano sulla Maestà del Re d'Italia e sul popolo italiano, mi onoro esprimere i nostri sentiti ringraziamenti e la riconoscenza nostra per la simpatia manifestata dal Governo italiano e dal Partito Nazionale Fascista per il tramite di S. E. il marchese Paolucci di Calboli Barone, capo della missione fascista di simpatia mandata al nostro Paese in rappresentanza di S. M. il

Re d'Italia e Imperatore d'Etiopia. La simpatia così dimostrata dal Paese di V. E., aggiunta a quella dimostrata col riconoscere questo Stato, ha instillato nel cuore del popolo del Manchukuo un duraturo apprezzamento ed io confido che essa avrà un effetto di grande portata nello stimolare le relazioni di amicizia e comprensione tra i nostri due Paesi. In collaborazione con il nostro vicino amico, il Giappone, il Manchukuo, fin dalla sua costituzione ha sempre cercato con ferma volontà e sulla base di principi morali e di giustizia internazionale, di mantenere la pace in Estremo Oriente e di preservare la civiltà orientale di fronte a forze tendenti al mantenimento di situazioni dannose alla pace del mondo e agli intrighi devastatori del bolscevismo tendenti alla distruzione della civiltà del mondo. Ecco quindi che il Manchukuo è impegnato in un compito simile a quel-

lo del popolo italiano, il quale, ereditando le glorie di Roma antica ed unito come un solo uomo, sta rivolgendo in Europa tutti i suoi sforzi, con spirito inimitabile, allo adempimento della più nobile e sacra missione dell'umanità. La visita della missione fascista di amicizia ha fornito una prova solenne della profonda amicizia e della reciproca fiducia esistenti tra il Manchukuo, Giappone ed Italia, e al momento della sua partenza io ho pregato S. E. l'Ambasciatore marchese Giacomo Paolucci di Calboli Barone, capo della missione, di trasmettere questo messaggio all'E. V., sperando che la nostra inimitabile fiducia e l'altissimo rispetto per l'Italia verranno manifestati al vostro popolo. Voglia gradire, Eccellenza, l'assicurazione della mia più alta considerazione, - Chang Ching Hui, Primo Ministro del Governo del Manchukuo, Hsing-Kings.

Il restauratore della Jugoslavia

Tre anni di Governo di Milan Stojadinovic

Quando il 24 giugno del 1935 il dott. Milan Stojadinovic assunse la Presidenza dei Ministri di Jugoslavia, poté sembrare a chi mai conosceva le doti d'intelligenza, di energia e di tenacia dell'eminentissimo uomo politico — già onorato della fiducia di Nicola Paois — che si trattasse d'uno di quei periodici cambiamenti di Governo, onde fino allora tanto illusorio beneficio era derivato alla travagliata situazione del Paese.

Era quella, invece, una data storica per la Jugoslavia, poiché s'iniziava un'era di consolidamento e di elevazione veramente decisiva per l'avvenire della Nazione vicina.

In perfetta armonia con le sagge e illuminate direttive del Principe Reggente Paolo, Stojadinovic — scelti con singolare acutezza i suoi collaboratori — ha intrapreso, fin dal suo avvento al potere, un'opera importante di ricostruzione, sì che a considerarne, a tre soli anni dall'inizio, i risultati, c'è da rimanere ammirati e sorpresi. E tale è l'impressione che ne ritraggono i visitatori.

Non v'è, infatti, campo della vita nazionale jugoslava in cui lo spirito moderno di costruttore e di realizzatore del Presidente non abbia suscitato fecondi fermenti di attività e di progresso. Il Paese appare tutto animato da un profondo processo di trasformazione. Basta restare assenti qualche mese per constatare, al ritorno, i segni del gagliardo, inarrestabile rinnovamento, onde ogni settore si rivela pervaso.

L'aspetto moderno e ridente delle città in rigogliosa crescita, il rasserenamento delle passioni politiche, il sano risorgimento delle finanze, la fioritura della bilancia commerciale, il vigoroso impulso dato alle opere pubbliche, l'emancipazione progressiva delle più importanti industrie dalla influenza straniera, il miglioramento sociale e sanitario delle masse, il perfetto armamento dell'esercito, il ritmo ascesionale delle varie attività: sono tutti elementi rivelatori delle tappe rapidamente raggiunte da questo giovane popolo in marcia, che, sotto l'Accorta e instancabile guida di Milan Stojadinovic, ha visto aumentare di giorno in giorno il suo prestigio, accentrarsi il benessere generale, concretarsi la sua civile e moderna maturità.

Dove più luminoso appare il successo della politica di Stojadinovic è nel campo delle relazioni con l'estero. La pace Adriatica con l'Italia — i cui confortanti benefici sono sempre più evidenti — e la normalizzazione dei rapporti con tutti i vicini, rappresentano i capisaldi della brillante situazione internazionale della Jugoslavia, affermatasi elemento di primo piano nel delicato settore danubiano-balcanico.

Ma anche nell'ambito della politica interna, grazie all'indirizzo dato dal regime alle varie manifestazioni della vita nazionale, si sono realizzati negli ultimi anni dei sensibili progressi, intesi a cementare e a potenziare l'unità statale.

All'inizio del suo quarto anno di Governo S. E. Stojadinovic può quindi guardare con legittimo orgoglio al lavoro fino ad ora compiuto e trarne gli auspici più fausti per la continua-

zione del popolo italiano, il quale, ereditando le glorie di Roma antica ed unito come un solo uomo, sta rivolgendo in Europa tutti i suoi sforzi, con spirito inimitabile, allo adempimento della più nobile e sacra missione dell'umanità. La visita della missione fascista di amicizia ha fornito una prova solenne della profonda amicizia e della reciproca fiducia esistenti tra il Manchukuo, Giappone ed Italia, e al momento della sua partenza io ho pregato S. E. l'Ambasciatore marchese Giacomo Paolucci di Calboli Barone, capo della missione, di trasmettere questo messaggio all'E. V., sperando che la nostra inimitabile fiducia e l'altissimo rispetto per l'Italia verranno manifestati al vostro popolo. Voglia gradire, Eccellenza, l'assicurazione della mia più alta considerazione, - Chang Ching Hui, Primo Ministro del Governo del Manchukuo, Hsing-Kings.

L'udienza del Reggente Paolo al Presidente del Consiglio

Il Presidente del Consiglio Stojadinovic è stato ricevuto oggi a Bled in udienza dal Principe Reggente Paolo, il quale lo ha anche trattenuto a colazione. Il Presidente è partito stasera dalla Slovenia alla volta di Belgrado, dove domani, all'inizio del quarto anno del suo Governo presiederà il Consiglio dei Ministri.

I giornali e specie l'ufficiale *Samojlovic* dedicano numerosi articoli all'attività svolta dal Governo di Stojadinovic, rilevando il nuovo prestigio assunto dalla Jugoslavia ed il fervore di opere che anima tutto il Paese. Proprio in questi giorni, mentre vengono iniziati nuovi lavori pubblici, viene abbattuto a Belgrado l'antico Ministero degli Esteri della vecchia Serbia, da dove l'allora Presidente del Consiglio Paois condusse la politica del Paese in momenti estremamente gravi come quello dell'ultimatum che provocò la grande guerra europea.

Dichiarazioni di Rustu Aras sulle relazioni turche col mondo arabo

ANKARA, 23. Il Ministro degli Esteri Rustu Aras, parlando alla Camera sulla ratifica del Trattato di amicizia e collaborazione turco-afgano, ha riassunto le parti essenziali del trattato stesso e quelle dell'altro trattato concluso dalla Turchia con l'Iran. Nel primo, ha detto il Ministro, è previsto che in caso di bisogno le parti contraenti debbano mettere reciprocamente a disposizione tutti i mezzi dei quali dispongono, nel secondo è stabilito che se uno dei contraenti è attaccato, l'altro manterrà verso di esso una benevola neutralità, per quanto, egli ha soggiunto, è molto probabile che le due parti marcano insieme.

Rustu Aras ha poi messo in rilievo le relazioni amichevoli della Turchia con l'Egitto, con l'Iraq, con la Siria, in genere con tutto il mondo arabo. A proposito della Siria, il Ministro ha detto che non esiste alcuna ragione per la quale la Turchia non debba nutrire uguali sentimenti per il popolo siriano, ma ha dichiarato che è impossibile un'amicizia unilaterale.

Avenol costretto ad ammettere di aver ricevuto la nota turca

GINEVRA, 23. Il Segretario della S. d. N., che aveva fino a ieri smentito di aver ricevuto una nota turca relativa alla questione del Sangiacato di Aleppo, ha detto il Ministro di fronte alle pubblicazioni di Ankara e di Parigi, ammettere, oggi, l'esistenza di tale nota, ma si mantiene assolutamente riservato circa il suo contenuto e le sue conseguenze. In generale si cerca di contestare la gravità, formulando, tra l'altro, alcune obiezioni d'ordine procedurale e giuridico.

Secondo alcuni circoli diplomatici, il Segretario della S. d. N., con il suo atteggiamento riservato, giustificerebbe l'accusa di favoreggiamento dell'azione del Governo di Parigi, che starebbe tentando in tutti i modi di arrivare a un accordo diretto e che temerebbe un intervento della Lega, a cui si rassegnerebbe soltanto quando fosse esaurite tutte le pur minime possibilità di conciliazione.

Le giornate a Malta della squadra navale italiana

Scambio di cordiali brindisi

MALTA, 23. L'Ammiraglio Riccardi, comandante della squadra navale italiana, qui giunta in visita ufficiale, accompagnato da un gruppo di ufficiali delle unità della squadra, si è recato alla sede del Fascio dove è stato ricevuto dal Console generale, dal segretario del Fascio, dagli ufficiali in congedo, dalle formazioni della «Gii» e da tutti i connazionali.

Deposta una corona d'alloro sulla targa marmorea che ricorda i residenti italiani dell'isola caduti in terra e in mare durante la grande guerra, l'Ammiraglio ha pronunciato brevi parole, esaltando il sentimento nazionale e l'orgoglio degli italiani all'estero. La cerimonia si è chiusa col saluto al Re Imperatore e al Duce e con calorose acclamazioni alla Marina.

In onore del comandante in capo della squadra, che ha scambiato con le autorità navali e civili britanniche visite di cortesia, il comandante della flotta inglese del Mediterraneo ha offerto un pranzo cui hanno partecipato gli alti gradi della Marina e il Console generale d'Italia. Dopo gli inni nazionali gli Ammiragli Cound e Riccardi hanno brindato alle LL. MM. i Sovrani d'Italia e d'Inghilterra.

A bordo della «Cavour» ha avuto luogo una colazione cui oltre all'Ammiraglio Cound hanno preso parte il Governatore, il Vice-governatore e i comandanti delle forze militari ed aeree. Il Governatore e l'Ammiraglio Riccardi hanno scambiato cordiali brindisi. La Società Maltese ha dato, in onore degli ufficiali italiani, un brillante trattamento.

L'importanza della prossima riunione della Corporazione dei cereali sotto la presidenza del Duce

ROMA, 23. Il prossimo 2 luglio a Palazzo Venezia, sotto la presidenza del Duce, si riunirà, come è noto, la Corporazione dei cereali. La riunione sarà dedicata a un esame approfondito ed esauriente del problema della panificazione, in relazione alle prospettive del prossimo raccolto, al regime degli approvvigionamenti e della distribuzione e alla macinazione ecc.

Intanto, per quanto riguarda la disciplina della panificazione, si apprende che, in seguito alla riunione tenuta dal Consiglio direttivo della Federazione panificatori e affini, al Ministero delle Corporazioni, alla presenza di S. E. Landini e del Sottosegretario S. E. Ricci, sono state diramate importanti disposizioni.

Tutti i presidenti dei Sindacati fascisti sono stati, fra l'altro, invitati a tenere entro il 15 luglio assemblee provinciali per illustrare le finalità politiche del Regime in questo settore e a sorvegliare con il massimo zelo la buona produzione del pane. A questo scopo le assemblee provinciali nomineranno una commissione composta di tre membri, con l'incarico di visitare i panifici, di controllare la qualità della produzione, ricevere i reclami circa la qualità della farina, accertare che i prezzi richiesti dai mugnai siano quelli stabiliti dalle autorità locali, rilevare i nominativi e le necessarie documentazioni, nel caso che l'organizzazione denunci un eventuale abuso. Le commissioni comunicheranno i risultati delle loro indagini ai presidenti dei Sindacati.

S. E. Starace a Novara per la «Sagra delle mondine»

ROMA, 23. Nel pomeriggio di sabato prossimo, 25 corrente, alla presenza del Ministro Segretario del Partito, si celebrerà a Novara la «Sagra delle mondine». E' questa — nota il Lavoro Fascista — la terza manifestazione che, con l'intervento dell'on. Starace, si effettua, dopo le precedenti svoltesi negli anni passati, a Mortara e a Verucelli. Per tale circostanza, indetta dalla Confederazione fascista dei lavoratori dell'agricoltura, d'intesa con la locale Federazione provinciale fascista, avrà luogo a Novara un'adunata di circa 40 mila mondai.

Alle lavoratrici, che dalle diverse zone del novarese converranno nel capoluogo, si aggiungeranno le rappresentanze delle squadre di lavoro delle provincie di Milano, Pavia e Verucelli. L'adunata — conclude il giornale — esprimerà al Segretario del Partito la viva riconoscenza delle 190 mila lavoratrici impiegate nelle operazioni di monda e di trapianto, per la vasta organizzazione sindacale e assistenziale realizzata, per volontà del Duce e sotto l'egida del Partito, a favore del lavoro in risaia.

Il Principe di Piemonte inaugurerà la stagione lirica a Cremona

CREMONA, 23. Domenica 2 luglio S. A. R. il Principe di Piemonte, accogliendo l'invito di S. E. Parinacchi, giungerà a Cremona per visitare la seconda Fiera nazionale di arte antica e di pittura dell'Ottocento e per inaugurare la stagione lirica in piazza del Duomo iniziata con l'opera «Barbiere di Siviglia».

Le acque dell'Impero

Successo della missione ittiologica

ROMA, 23. Il giorno 16 sono sbarcati dal piroscafo «Nazario Sauro» i componenti della missione ittiologica in A. O. Y. inviata dal Ministero per l'Africa Italiana, d'intesa con il R. Laboratorio centrale di ittiologia di Roma. La missione, partita dall'Italia l'agosto dello scorso anno, sbarcò a Mogadiscio in completo equipaggiamento e dotata di motoscafo, percorse in colonna autoaccesa tutta la Somalia, esplorando l'Uebi Scebell e il Giuba. Raggiunta per la via di Neghelli-Irgalem la fossa dei laghi del Margherita, ha compiuto l'esplorazione di quel bacino, procedendo allo scandagliamento del Margherita stesso, di cui si ignorava la profondità, e compiendo rilevamenti scientifici e pratici di tale importanza, sulle orme dell'antica spedizione del capitano Vittorio Bottego. Raggiunta poi Addis Abeba, è risalita per la via dell'Impero, per Dessalè e Asmara, compiendo rilevamenti sugli altri laghi lungo il percorso di ritorno e imbarcandosi poi a Massaua. La spedizione, che ha superato difficoltà di non poco momento, è tornata in piena efficienza, con copiosi materiali di studio.

Durante l'intervallo i due comandanti delle navi «Stanwell» e «Stanhope», che sono state affondate recentemente nelle acque spagnole, sono stati presentati al Presidente dei Ministri dal deputato socialista Benni, il quale ha tenuto che questi due uomini spiegarono a Chamberlain il modo col quale i loro battelli sono stati bombardati e affondati. Essi si sono trattenuti una mezz'ora nella camera privata del Primo Ministro, al quale hanno esposto tutti i particolari dell'attacco, compreso quello che uno di essi ha dovuto fuggire in abbigliamento sommario, non avendo avuto il tempo di vestirsi. Rispondendo la seduta, Attlee si è accigliato con la solita accrescita contro il Primo Ministro, ma nulla di nuovo vi è stato, nelle sue accuse, le quali riprendono tutto ciò che era già stato detto l'altro giorno sulla presunta mancanza di protezione delle navi britanniche, hanno concluso chiedendo niente di meno che il blocco delle Baleari.

Eden trama nell'ombra

La manovra è molto chiara. Parigi non è affatto soddisfatta della decisione del Comitato del non intervento. Persino il Times, che non può essere sospetto, ci fa sapere stamane che in Francia, per un malumore, poiché l'adesione francese fu ottenuta unicamente dietro domanda — nemmeno precisa di Londra — della Commissione di Londra a delegare la responsabilità di ciò che sarebbe potuto avvenire se il Comitato del non intervento avesse dovuto dichiarare impossibile continuare i suoi lavori.

Questo malcontento si riverbera a Londra e i due bombardamenti di ieri a Valencia offrono un magnifico pretesto agli antisocialisti per continuare a sbraitare e per ricominciare la campagna contro Chamberlain. Dietro questa sottile campagna si nasconde anche quel gruppetto di dissidenti che fa capo ad Eden il quale, a caso timido, è pronto ad uscire all'aperto se la battaglia volgesse, caso mai, in suo favore.

Perciò l'attacco oggi non è cominciato come al solito con Attlee o con Henderson, ma col pretesto di questi dissidenti governativi, il deputato Sandys, che molti considerano come la punta avanzata del due tra i più ribelli deputati conservatori, Eden e Churchill.

Sandys ha aperto il fuoco di fila con una prima interrogazione per chiedere ciò che il Governo intende fare circa i bombardamenti di ieri. Chamberlain ha risposto che il Governo ha richiesto alle autorità di Burgos una pronta spiegazione per questi attacchi; ma Sandys non si è discostato da soddisfatto ed ha continuato a protestare dicendo che questa mancanza da parte dell'Inghilterra di resistenza ad atti di violenza incoraggia i pirati, non soltanto di Spagna, ma anche di tutto il mondo. Il Primo Ministro ha risposto che il Governo non era vero perché infatti non era questa la prima volta che navi inglesi venivano bombardate e si trattava invece della continuazione di una serie di attacchi.

Due capitani raccontano

Allora è intervenuto nel dibattito Lloyd George, domandando perché non si protestasse contro il Governo tedesco e quello italiano dal momento che gli aeroplani usati da Franco appartengono a quelle due Nazioni. A questo il Primo Ministro ha naturalmente risposto di non sapere quali prove Lloyd George possa avere a sostegno delle affermazioni fatte, ma in ogni caso egli non poteva fare differenza fra aeroplani o altri strumenti di guerra inviati alle due parti che condanno parte al conflitto.

A questo punto tre uomini dalla tribuna pubblica si sono messi a gridare: «Franco continua ad assassinare i marinai inglesi». Per un momento vi è stata confusione generale e le grida si sono ripetute, ma immediatamente gli uscieri sono intervenuti prendendo a forza i disturbatori e facendoli uscire dall'aula.

Ritornata la calma il capo dell'opposizione Attlee si è alzato per chiedere al Presidente di sospendere l'aggiornamento della Camera per permettere di discutere con maggiore ampiezza la questione.

Tutti i deputati dell'opposizione si sono alzati per mostrare la loro approvazione ed è stato così deciso che, dopo una breve interru-

Lo stato maggiore della Gii a rapporto dal Segretario del Partito sulla preparazione premilitare

ROMA, 23. Oggi alle ore 16 nella sala delle adunanze dell'Accademia fascista al Foro Mussolini il Segretario del P. N. F. ha tenuto rapporto ai Capitoli di S. M. della G.I.L. di tutta Italia, presenti il Sottosegretario di S. M., gli Ispettori e i capi servizio, gli ufficiali superiori del Comando generale. Il rapporto, che ha riunito a Roma per ascoltare le direttive del Comandante tutto lo Stato Maggiore della poderosa organizzazione giovanile del Regime, ha avuto per argomento fondamentale la preparazione premilitare alla G. I. L. per ordine del Duce, durante l'ultima sessione della Commissione suprema di difesa.

L'alto privilegio di servire il Regime in un settore così vasto e decisivo ai fini della preparazione bellica del Paese e la responsabilità che ne derivano hanno trovato nella G.I.L. perfettamente pronta ai nuovi compiti, sicché a pochi mesi dal passaggio la G.I.L. è già in grado di dare al Duce Capo della Rivoluzione e delle Forze Armate le garanzie che anche in questo campo i suoi ordini saranno fedelmente ed inflessibilmente eseguiti.

Il Segretario del P. N. F. ha avuto parole di schietto cameratismo e di vivo encomio per l'opera che la M. V. S. N. ha svolto nel campo dell'addestramento premilitare prima della G.I.L. e si è detto lieto e soddisfatto della collaborazione che gli ufficiali della Milizia addetti alla premilitare continuano a dare nei ranghi dell'organizzazione del P. N. F. Ha quindi tracciato i compiti dei Capitoli di S. M. federale ed ha comunicato il programma dell'attività dei prossimi mesi estivi, che segneranno una fase di più intenso e proficuo lavoro a vantaggio delle masse giovanili. Il rapporto ha avuto inizio e termine con il saluto al Duce, ordinato dal Comandante generale.

Dopo la decisione del Comitato Plymouth Chamberlain sgomina nuovamente l'opposizione

I bombardamenti aerei motivo alla diatriba laburista e dei conservatori dissidenti - Un criminoso piano preparato dai marxisti spagnoli

Dopo 24 ore di cielo sereno vi è di nuovo aria di tempesta nell'atmosfera di Westminster, tempesta che già era annunciata stamane dai due giornali di opposizione *Daily Herald* e *News Chronicle*, rinnovando le accuse contro il Primo Ministro ed alzandolo più che mai a intraprendere in Spagna quell'azione diretta che egli rifiuta giustamente di adottare.

Eden, che si è battuto a lungo contro la decisione del Comitato del non intervento, ha detto che egli non può essere sospetto, ci fa sapere stamane che in Francia, per un malumore, poiché l'adesione francese fu ottenuta unicamente dietro domanda — nemmeno precisa di Londra — della Commissione di Londra a delegare la responsabilità di ciò che sarebbe potuto avvenire se il Comitato del non intervento avesse dovuto dichiarare impossibile continuare i suoi lavori.

Parla il Premier

«Vol volete a tutti i costi evitare di offendere il signor Mussolini — ha gridato il deputato socialista — avete paura che la Potenza ci facciano la guerra e rifiutate di dirlo. Ignorate persino che Franco sta effettuando un blocco attorno a Gibilterra. La verità è che vi siete posti in mente di far vincere Franco e che la vostra alleanza con Mussolini è stata conclusa col sacrificio degli interessi britannici e della vita dei marinai britannici.

Un vero tumulto ha salutato la chiusa del discorso di Attlee, mentre i ministri gridavano: «Ritirate! Ritirate! No! No!» e dai banchi dell'opposizione si è levata una voce di incoraggiamento: «E' la verità, la verità». Ristabilito infine il silenzio, ha preso la parola il Primo Ministro. Egli ha incominciato col dire all'opposizione che, sebbene essa non sia al Governo, non può sfuggire alla sua parte di responsabilità e di mantenere l'opposizione stessa di mantenere la pace, poiché, come ha detto — ciò che essa si propone non è di proteggere gli interessi inglesi, ma di ostacolare e rovesciare la politica del non intervento.

Chamberlain ha continuato poi dicendo come da molto tempo egli abbia consigliato alle navi britanniche di non accostarsi ai porti spagnoli.

Ma a questo punto un nuovo tumulto è scoppiato nell'aula così improvvisamente e così violento che il Primo Ministro ha dovuto interrompere il suo discorso. Il Presidente è dovuto intervenire per richiamare all'ordine l'opposizione domandando in nome del buon nome parlamentare di dare al Primo Ministro la facoltà di esporre il suo punto di vista.

Lloyd George esortato ai casti pensieri della tomba

Riprendendo così il suo dire il Primo Ministro ha detto che francamente non poteva fare un confronto fra la nobile abnegazione di coloro che si erano offerti volontari come medici o assistenti infermieri della Croce Rossa nelle due campi in battaglia senza alcuna speranza di guadagno e senza altra ambizione che quella di servire il proprio ideale con coloro che, per un basso desiderio di rapidi profitti, si erano messi a commerciare con i belligeranti.

«Eppure — egli ha detto — non trovo che un solo membro dell'opposizione si sia alzato per lodare il braccio a difesa di questi uomini che sono morti mentre servivano il loro grande ideale umanitario». (Grandi applausi dai banchi ministeriali).

Rivolgendosi poi ad Attlee, il Primo Ministro ha detto che il capo dell'opposizione aveva proposto

Un accordo commerciale italo-norvegese firmato a Roma

ROMA, 23. Il Ministro degli Esteri conte Galeazzo Ciano, l'incaricato di affari di Norvegia Ove Vangsten e il signor P. Prepsen direttore dei trattati commerciali presso il Ministero degli Esteri norvegese hanno firmato un accordo per regolare gli scambi commerciali dei due Paesi.

S. E. Alfieri a Padova per la chiusura della Fiera

PADOVA, 23. Domenica, 25 corrente, sarà in visita ufficiale alla Fiera di Padova S. E. Dino Alfieri, Ministro della Cultura Popolare, che, quale rappresentante del Governo fascista, presenzierà alla chiusura di questa importantissima manifestazione del lavoro. Alle 10 il Ministro, dopo aver visitato la Fiera, nella sala dei convegni, presenti tutte le autorità politiche, civili e militari di Padova, avrà dal commissario prof. Guido De Marzi, la relazione dei risultati ottenuti da questa rassegna.

Attendo la risposta di Burgos

Chamberlain, fra le interruzioni dell'opposizione, ha continuato il suo discorso ribattendo gli argomenti già esposti dai laburisti secondo quali bisognerebbe adottare delle rappresaglie economiche: «Vol ignorate forse che, non soltanto il numero delle navi inglesi nei porti del Generale Franco è assai superiore a quello delle navi di Franco nei porti inglesi, ma ignorate anche che quattro miliardi di lire di capitale britannico sono investiti nel commercio marittimo anglo-spagnolo.

Chamberlain concludendo ha detto:

«Se noi facessimo rappresaglie, Franco a sua volta potrebbe farne di quelle assai più gravi per noi.

Chamberlain tuttavia ha voluto ancora una volta ripetere che faceva una grande distinzione fra le azioni casuali e le azioni deliberate, ossia agli attacchi dovuti a circostanze del tutto inattese o a attacchi dovuti invece al desiderio ben chiaro di colpire certe determinate navi. Egli ha aggiunto che negli attacchi di ieri a Valencia pareva esserci stata la deliberata volontà e la discriminazione verso le navi britanniche ed era questo che egli aveva dato istruzioni a Sir Robert Hodgson, agente britannico a Burgos, di assumere tutte le possibili informazioni e di venire quindi immediatamente a Londra con la risposta del Governo di Burgos.

«Non posso dire che cosa possa succedere in futuro — ha concluso il Primo Ministro —. Chiedo soltanto alla Camera di pazientare fino a che avremo ricevuto la risposta dalle autorità di Burgos e avremo avuto la possibilità di esaminarla. Frattanto la politica del Governo resta ben chiara ed essa è la politica del non intervento, la quale proprio in questo momento sembra avere una possibilità di successo come mai non l'ebbe fino ad ora».

Invettiva di Churchill che anega nel ridicolo

Applausi calorosi sui banchi governativi hanno salutato la chiusa di questo grande discorso, mentre grida e acclamazioni ironiche si levavano dai banchi dell'opposizione. Chamberlain, un po' stanco, si è guardato attorno per alcuni secondi e quindi ha ripreso il suo posto abituale.

Ma la seduta non doveva terminare ancora e Sir Archibald Sinclair e nome dei liberali, ha voluto dichiarare che Chamberlain, con la sua politica, incoraggiava quello che non è in fondo che un bandito, Franco, dal momento che non era considerato come belligerante. «E' ovvio — ha aggiunto Sinclair — che come risultato dell'accordo anglo-italiano, Chamberlain deve soltanto desiderare la vittoria di Franco per far piacere a Mussolini, ed anzi una vittoria immediata».

Sinclair ha terminato domandando che una nave da guerra nazionalista venga affondata dalla squadra britannica per ogni nave com-

Candida sorpresa in Francia perchè non riprendono i colloqui fra Ciano e Blondel

PARIGI, 23. Un proverbio francese dice: «Il faut qu'une porte soit fermée ou ouverte» ossia una porta bisogna che sia o aperta o chiusa. Il Fronte popolare è riuscito a smentire questo proverbio poiché, come hanno dimostrato gli articoli di Blum, una porta può benissimo essere giuridicamente chiusa e praticamente aperta. La frontiera del Pirenei è stata il campo di esperimento di questa dottrina e, nonostante le dichiarazioni ufficiali e le proteste degli estremisti, è più che mai probabile che materiale bellico continui ad affluire ai rossi spagnoli. I comunisti parigini hanno protestato per esigere l'apertura della frontiera anche quando sapevano perfettamente che essa

La duplice marcia su Sagunto

Crollo di linee difensive

Il massiccio di La Muela occupato dalle forze di Valino mentre l'avanzata prosegue a sud di Castellon de la Plana

SALAMANCA, 23

Il Gran Quartier Generale alle ore 24 comunica le notizie giunte fino alle ore 20:

Il comunicato

«Sul fronte di Teruel i rossi hanno contrattaccato a più riprese all'alba le nostre posizioni sulla riva destra del fiume Valbona a nord del torrente Teyera. Gli attacchi sono stati vani e i rossi hanno subito forti perdite.

Le nostre truppe hanno continuato la brillante avanzata a sud della strada Teruel-Sagunto e, vinta la resistenza nemica, hanno occupato il massiccio De La Muela con tutte le alture che lo compongono. Le perdite dei rossi sono grandissime. Finora sono stati raccolti 219 cadaveri e una grande quantità di armamento.

Sul fronte di Castellon, dopo aver respinto con energia alcuni contrattacchi le nostre truppe hanno inseguito il nemico e rettificato le linee avanzate. I rossi hanno subito in questo settore gravi perdite.

Attività dell'aviazione: La nostra aviazione ha bombardato nella notte dal 20 al 21 giugno il porto di Valencia, il 21 giugno i porti di Valencia e Alicante, nella notte dal 21 al 22 i porti di Barcellona e Valencia dove fra le navi che sono state attaccate una è affondata e un'altra colpita dalle bombe che hanno provocato esplosioni e incendi a bordo. Terzi 22 i nostri apparecchi hanno bombardato, incendiato e affondato a Sagunto un veliero carico di benzina.

Per il campo di Santa Maggiore il col. Francisco Maria Moreno.

Un sistema che cede

E' evidente l'importanza delle operazioni compiute oggi dal Corpo d'esercito di Castiglia a sud est di Teruel, lungo il campo trincerato marista nel settore di Sarrión. Quante linee fortificate sono state distrutte dai nazionali dall'inizio della loro offensiva? Non si possono più enumerare. Erano tante e così ben costruite che, quando ne crollava una, un'altra appariva improvvisamente davanti ai reparti di avanguardia e poi una seconda e una terza ancora. L'ingegneria militare rossa aveva fatto del suo meglio per rendere inespugnabile la zona e aveva prolungato il cimitero di ferro di Teruel fino al massiccio del Sarrión, ma quando il nemico fu acciacciato da Corbalán e poi da Puerto del Escandón, il sistema difensivo cominciò a dimostrarsi insufficiente a contenere l'avanzata delle forze di Valencia, tutto il Comando marista non abbandonò il progetto di tentare un'ultima resistenza, anche solo di pochi giorni, e concentrò tutte le sue forze in quel tratto di fronte che, a guisa di triangolo, era compreso tra Mora de Rubirosa, Puebla de Valverde e il Sarrión. Fra Valbona e Sarrión, un gruppo di alture dovevano, secondo il nemico, consentire qualsiasi azione di neutralizzazione di ogni movimento offensivo: con poca artiglieria e una ventina di mitragliatrici la marcia prodigiosa dei nazionali avrebbe dovuto essere stroncata.

Considerazioni e calcoli troppo ottimistici, poiché al primo assalto le artiglierie e i reparti di mitragliatrici rossi hanno ceduto e le fanterie di Valencia avanzavano di altri quattro chilometri sulla direttrice di Sagunto.

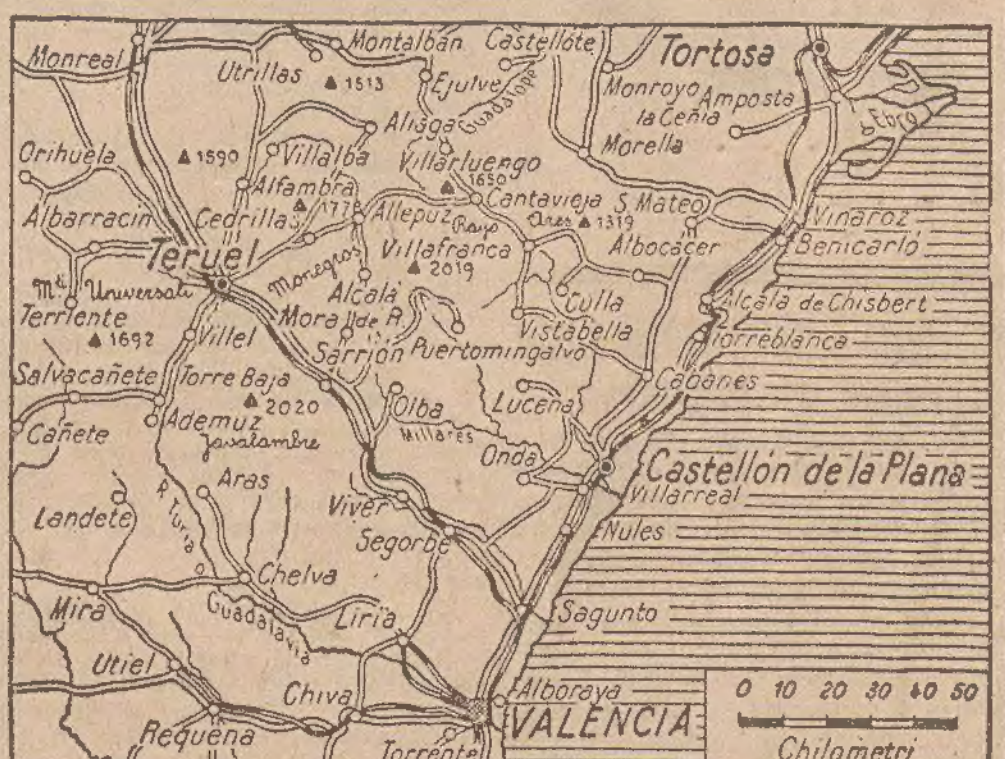
Burriana occupata

Stasera i nuclei di punta avevano raggiunto il chilometro 35.0 della grande cartiera che s'addossava al mare di Valencia, il 35.0 chilometro, beninteso, partendo da Teruel.

I galeiani, che da alcuni giorni ormai procedono di conserva con lo schieramento estremo dell'ala destra, suddivisi in tre colonne operanti, hanno investito contemporaneamente Rivassella e Onda e, dopo aver travolto i focolai di resistenza scoppiati nell'abitato dei due paesi, hanno portato la linea di combattimento tre chilometri più a nord. Ora da queste posizioni avanzate di Onda i navarrini della prima divisione potranno manovrare agevolmente intorno agli ostacoli naturali che si frappongono per giungere fino alla cartiera generale e poi saranno in grado di tagliare le comunicazioni di cui dispone ancora il nemico fra Alcantara e Sagunto.

La colonna Aranda, che combatte quasi sulla costa, oggi è entrata in Burriana, un villaggio da cui per quattro giorni, durante tutto il tempo che fu sotto il tiro dei nazionali, il nemico non ha mai cessato di contrattaccare. Sembra abbia sferrato più di 30 assalti senza riuscire a sviluppare neppure uno e avrebbe perduto in questi inutili tentativi oltre 2700 uomini.

Come il comunicato rileva, anche l'attività dell'aviazione è stata negli ultimi giorni molto intensa. I caccia e gli apparecchi da bombardamento legionari e nazionali hanno sorvolato ripetutamente le posizioni nemiche del fronte di Teruel, segnalando ai comandi terrestri i movimenti scoperti nella retrovie. Hanno sorvolato gli



volte i porti di Valencia, Barcellona e Alicante, dove hanno colpito parecchi obiettivi militari.

Compagnie di distruzione nell'esercito rosso

Nel porto di Sagunto ieri una squadra di aerei ha bombardato, mentre stava attraccando, un veliero cisterna carico di benzina, che è poi colato a picco e nella notte di martedì la stessa formazione di guerra aerea ha colpito a morte, nelle acque di Valencia, tre piroscafi i quali facevano il contrabbando di armi battendo bandiera straniera.

Ritardandosi, i rossi compiono atti di inaudita ferocia. Teri sono state rese note le nefandezze di cui è stato teatro un villaggio a sud di Teruel. Oggi i giornali nazionali pubblicano il facsimile di una lettera trovata indosso ad un miliziano caduto in uno degli ultimi combattimenti. I rossi avevano sempre respinto, con la sfacciataggine che li distingue, l'accusa di devastare, saccheggiare e incendiare i paesi da quali sono costretti a ritirarsi sotto l'impetuosa, travolgente avanzata delle truppe nazionali. La lettera oggi pubblicata, non solo dimostra l'assurdità di tali accuse, ma prova che devastazioni, saccheggi ed incendi non sono opera isolata di qualche gruppo di delinquenti, ma vengono organizzati dal comando marista. Infatti da essa risulta chiaramente che l'esercito rosso dispone di speciali compagnie di distruzione, composte di elementi particolarmente adatti allo scopo, incaricate di operare nei territori che i rossi sono costretti ad abbandonare.

Una grave sciagura nell'aviazione militare francese 7 morti nella caduta di un bimotore

Una terribile catastrofe aerea ha colpito la nostra aviazione francese. Un bimotore con a bordo sette militari, dopo aver atterrato sul campo di Tourn, per rifornirsi, riprendendo il volo in direzione di Parigi alle 2 di stamane, un quarto d'ora dopo l'apparecchio, per cause ancora non accertate, precipitò in un terreno paludoso e, a contatto col suolo, prendeva fuoco. I sette occupanti sono tutti periti carbonizzati. Essi sono cinque ufficiali dello Stato Maggiore del Ministero dell'Aria (tra cui tre capitani e due tenenti), un sergente maggiore marocchino e un sergente meccanico. L'apparecchio era pilotato dal tenente Raenard che aveva recentemente effettuato una crociera aerea nel Madagascar. Il Ministro dell'Aria si è recato immediatamente a Tours per via aerea per aprire un'inchiesta.

Prossima azione nello Scian Si per sterminare i franchi tiratori e le truppe cinesi sbandate

TOKIO, 23

Al termine di una riunione straordinaria di Gabinetto è stato annunciato che il Governo ha deciso di imporre una rigorosa disciplina di guerra all'economia nipponica applicando numerose disposizioni della legge sulla mobilitazione integrale della Nazione approvata alcune settimane or sono.

Il provvedimento, dice un comunicato ufficiale, è determinato dalla volontà di vincere la guerra in Cina, indipendentemente dal tempo che sarà necessario per giungere allo scopo. Da oggi saranno perciò rigorosamente disciplinate la produzione e il consumo di gran numero di materie prime e di manufatti militarmente elencati. I prezzi di tutti i generi di consumo e delle materie prime saranno fissati per legge e sarà reso obbligatorio, in vari casi, l'uso di sgravi o di prodotti autarchici. La disciplina del consumo mirerà a mantenere intatte le scorte della Nazione. Saranno accordati premi alle produzioni migliori e a quelle destinate all'esportazione.

Con provvedimento ordinario, ad esempio, è rigorosamente limitati il consumo interno di acciaio, ghisa, oro, platino, rame, ottone, zinco, piombo, stagno, nichel, antimonio, asbesto, mercurio, cotone, lana, polpa di legno, cellulosa, carta, peli, legname, oli vegetali e minerali, benzina, gomma, munizioni e prodotti chimici in genere.

L'agenzia Domei informa che il Comando nipponico ha deciso di iniziare una campagna di sterminio dei gruppi armati cinesi dattesi al banditismo e che formano un

complesso di 250.000 uomini. Anche il portavoce dell'Alto Comando a Scian Si ha annunciato che l'offensiva imperiale nello Scian Si può considerarsi pressoché imminente, perché è giunto il tempo di agire a fondo nella regione settentrionale della provincia dello Scian Si, dove sono rimasti grossi focolai di resistenza cinese.

L'indennità a Tokio per il massacro di Tung Chou

PECHINO, 23

La questione relativa al massacro di Tung Chou dove un gruppo di residenti giapponesi vennero uccisi dalla soldataglia cinese, l'estate scorsa, è stata sistematicamente affrontata con il pagamento della rimaenza di 800 mila yen d'indennità, fatta all'Ambasciata giapponese da parte del rappresentante dell'antico Governo dell'Hopel orientale. Una parte dell'indennità era stata già versata l'anno scorso verso la fine di dicembre.

Il Re d'Egitto sarà Califfo dei musulmani? Ibn Saud favorevole

CAIRO, 23

Amin Said, in un articolo pubblicato nel Mokattam, smentisce la notizia pubblicata da una rivista inglese e riprodotta da una rivista egiziana, secondo cui Ibn Saud sarebbe contrario alla restaurazione del Califfo con sede in Egitto. Secondo l'articolo, lo Sceicco El Maraghi, allora Presidente del Tribunale superiore del Cairo, dopo colloqui avuti nel 1925 con Ibn Saud, in un rapporto indirizzato al defunto Re Fuad, affermò che il Re saudiano aveva proposto di dare ufficialmente il suo voto in favore della proclamazione del Re d'Egitto a Califfo dei musulmani. El Maraghi, privo di istruzioni, rifiutò. Anche Zaglul Pascià si mostrò favorevole alla restaurazione del Califfo ed espresse il suo punto di vista a Re Fuad, il quale dichiarò che per il momento il Califfo non sarebbe stato vantaggioso all'Egitto. (Radiostefani).

I conflitti tra arabi ed ebrei in Palestina

GERUSALEMME, 23

Bande di armati hanno teso una imboscata oggi a un gruppo di persone sulla strada che va da Giaffa a Tel Aviv. Due arabi sono rimasti uccisi e quattro ebrei feriti. Uno di questi è in condizioni disperate all'ospedale.

Questa sera poi è stato segnalato che tre lavoratori ebrei, fra cui un ragazzo tredicenne giunto da poco tempo dalla Germania, i quali lavoravano in un podere nei pressi di Zachronyaoel, in Samaria, dove esiste una delle più recenti colonie ebraiche, non hanno fatto ritorno alle loro abitazioni. Si crede che essi siano stati rapiti da arabi armati. In tutta la regione è cominciata una battuta per il ritrovamento degli scomparsi, alle quali partecipano anche le truppe e la polizia. (United Press).

Crescente ripresa alla Borsa di New York

NEW YORK, 23

Alla Borsa valori oggi vi è stata un'eccezionale animazione ed il volume degli affari è ancora aumentato. Nelle prime due ore di contrattazione più di un milione di titoli è stato compravenduto e i prezzi sono saliti da due a dieci punti. Particolarmente richiesti i ferroviari che hanno chiuso ai massimi. (United Press).

Argento imbarcato a Le Havre per saldare i fornitori americani

PARIGI, 23

Nel porto di Le Havre si è iniziato stamane il carico a bordo del transatlantico americano «President Harding» delle 194 tonnellate d'argento, provenienti dalla Spagna rossa e destinate a pagare ordinazioni di materiale bellico passate all'industria americana.

Una smentita romana a voci di difficoltà finanziarie

BUCAREST, 23

A proposito delle notizie diffuse all'interno e all'estero sulla situazione finanziaria ed economica romana il giornale Victorul pubblica stasera una nota di ispirazione ufficiale nella quale è detto che la Banca nazionale romana smentisce categoricamente tali voci e afferma che tanto la situazione economica come quella finanziaria della Romania sono ottime.

La morte della madre della Regina d'Inghilterra

Il viaggio a Parigi rinviato al 19 luglio

LONDRA, 23

Nelle prime ore di stamane, in seguito ad un improvviso attacco cardiaco, è morta la contessa Cecilia di Strathmore, madre della Regina Elisabetta.

Dopo aver consultato i membri del Consiglio della Corona, Re Giorgio ha stabilito di rimandare al 19 luglio la visita ufficiale che egli e la Regina dovevano fare al Governo francese il 27 giugno. I funerali della madre della Regina verranno celebrati lunedì prossimo nel castello di Glamis nella Scozia. Il Re ha deciso che non vi sarà alcun periodo di lutto ufficiale.

Si apprende che il Re e la Regina Elisabetta erano già a letto quando verso l'una furono chiamati d'urgenza all'abitazione londinese della contessa Cecilia di Strathmore, la quale aveva avuto un improvviso attacco cardiaco, tale da destare immediate gravi

sime preoccupazioni. I Sovrani si recarono subito al capezzale della contessa, che è spirata alle due. La contessa di Strathmore aveva 76 anni e da circa un anno soffriva di seri disturbi di cuore. Soltanto in questi ultimi giorni però la sua salute aveva incominciato a destare preoccupazioni.

Le altre due figlie e i tre figli della contessa si sono raccolti stamane presso la defunta. Il marito conte di Strathmore, che era nella Scozia, è in viaggio per Londra.

I giornali pongono in rilievo i telegrammi inviati dal Duca, dal Ministro Ciano e dagli altri membri del Gabinetto, nonché le parole di cordoglio dei giornali del nostro Paese.

Libro francese all'indice

CITTA' DEL VATICANO, 23

La Suprema Sacra Congregazione del S. Uffizio ha condannato e messo all'indice dei libri proibiti, il libro dal titolo «L'iniziazione al Nuovo Testamento» di cui è autore il francese O. Lemaris.

I negoziati Hodza-Henlein

Due lunghe riunioni del Comitato governativo coi rappresentanti dei Sudeti L'atmosfera appesantita dalle violente polemiche della stampa ceca

PRAGA, 23

Un comunicato ufficiale informa che stamane ha avuto luogo, sotto la presidenza del Presidente del Consiglio, una riunione informativa tra i membri del Comitato politico del Consiglio dei Ministri ed i rappresentanti del partito dei tedeschi dei Sudeti.

La tattica dilatoria non può modificare la situazione

BERLINO, 23

Occupandosi della tattica dilatoria adottata dal Governo di Praga, la Correspondenza politico-diplomatica dichiara che essa parte da un presupposto che è falso, presupposto che il tempo possa alleviare le energie e i propositi di lotta dei gruppi nazionali e far dimenticare al mondo il problema cecoslovacco. Quando si trattava di prendere misure che a suo giudizio, dovevano consolidare l'autorità dello Stato di fronte alla popolazione, il Governo di Praga ha dato prova di singolare rapidità, pur rendendosi conto che dettando costituiva un serio pericolo per la pace d'Europa. Oggi, che si tratta di decisioni eteree da tutto il mondo come la liberazione da un incubo e che sono spietate di una ristretta cerchia di persone, parrebbe lecito attendersi da parte di Praga una sollecitudine non minore. E ciò tanto più, che da parte ufficiale si smentiscono recisamente le voci di dissensi e si assicura che in seno al Governo esiste un'atmosfera di concordia e di solidarietà senza precedenti. La stessa concordia e solidarietà esistono per altro — conclude la Correspondenza politico-diplomatica — anche da parte degli altri per ciò che concerne le loro legittime rivendicazioni.

Le dichiarazioni di Praga circa i motivi che avrebbero indotto il Governo ceco alla mobilitazione, provocano una viva reazione nelle stampa di Monaco. Il Völkischer Beobachter rileva che esse non sono abili, né furberche, ma semplicemente stolte. La mobilitazione stessa, prosegue il giornale, non può essere stata originata dal solo fatto che, com'è ormai notorio, considerevoli circoli politici cechi, soprattutto militari, colpiti dal panico, si erano dati alla più disperata politica di avventure, poiché la gravità della decisione richiedeva, moventi più profondi. E' chiaro dunque che i sudetisti, depoliticizzati, i vivi agguerrimenti inglesi e francesi (che non sono certamente dettati da simpatia per i tedeschi) il Governo ceco dia sempre più evidenti prove di non volere giungere ad un accordo coi sudetisti. Il giornale rileva che questo atteggiamento è favorito dal contegno di Benes, che sembra contrario ad ogni compromesso.

Seiagura aerea nel cielo di Praga 3 aerei militari precipitati a causa d'una collisione

PRAGA, 23

Tre aeroplani militari sono venuti a collisione in volo durante un'esercitazione nel cielo di un sobborgo di Praga. Il motore di uno degli apparecchi si è staccato ed ha colpito un aeroplano che volava a quota leggermente inferiore. L'apparecchio senza il motore è caduto su un altro che gli era immediatamente sottostante e le tre macchine, trasformate in un unico groviglio, sono cadute su una casa incendiandola.

Gli apparecchi erano monoposti da combattimento. Dei piloti due sono periti nelle fiamme e il terzo si è salvato con il paracadute. (United Press).

La gravità della crisi nel rilievi d'un giornale polacco

VARSAVIA, 23

L'ufficiale Gazeta Polska, nell'editoriale dedicato alla situazione cecoslovacca, scrive:

La crisi interna continua a minare inesorabilmente lo Stato cecoslovacco. Né la struttura attuale della Cecoslovacchia né la sua posizione internazionale potranno essere a lungo mantenuti. Lo Stato cecoslovacco si è dimostrato una costruzione troppo fragile per servire di appoggio a qualsiasi sistema europeo.

Il giornale ricorda quindi gli av-

venimenti del 21 maggio scorso e conta che fu lo Stato Maggiore ceco a lanciare voci alarmistiche per giustificare la mobilitazione di 200 mila uomini, ordinata da Praga. Non è da escludersi, rileva la Gazeta Polska che gli stessi circoli responsabili di Praga, legati a Mosca e alle varie internazionali, abbiano cercato di provocare una guerra europea sperando che una confagrazione generale potesse salvare la Cecoslovacchia. Infatti se la Germania avesse risposto alla provocazione cecoslovacca, la guerra sarebbe stata inevitabile. Il giornale conclude osservando come oltre tutto la Cecoslovacchia dovrà modificare la sua politica estera, trovata nel fallimento della S. d. N. e del sistema dei patti collettivi.

Una nota ufficiosa tedesca

La tattica dilatoria non può modificare la situazione

BERLINO, 23

Occupandosi della tattica dilatoria adottata dal Governo di Praga, la Correspondenza politico-diplomatica dichiara che essa parte da un presupposto che è falso, presupposto che il tempo possa alleviare le energie e i propositi di lotta dei gruppi nazionali e far dimenticare al mondo il problema cecoslovacco. Quando si trattava di prendere misure che a suo giudizio, dovevano consolidare l'autorità dello Stato di fronte alla popolazione, il Governo di Praga ha dato prova di singolare rapidità, pur rendendosi conto che dettando costituiva un serio pericolo per la pace d'Europa. Oggi, che si tratta di decisioni eteree da tutto il mondo come la liberazione da un incubo e che sono spietate di una ristretta cerchia di persone, parrebbe lecito attendersi da parte di Praga una sollecitudine non minore. E ciò tanto più, che da parte ufficiale si smentiscono recisamente le voci di dissensi e si assicura che in seno al Governo esiste un'atmosfera di concordia e di solidarietà senza precedenti. La stessa concordia e solidarietà esistono per altro — conclude la Correspondenza politico-diplomatica — anche da parte degli altri per ciò che concerne le loro legittime rivendicazioni.

90 famiglie di operai cechi tornano dall'Urss senza un soldo

VARSAVIA, 23

In questi ultimi giorni sono passate dalla Polonia dirette in Cecoslovacchia 90 famiglie di operai cecoslovacchi che sono rimpatriati dall'Urss. Questi lavoratori hanno dichiarato che si erano recati in Russia qualche anno fa con piccoli capitali, perfino di 10.000 corone, e che ora tornano in patria senza un centesimo. Da tre anni i salari degli operai cechi che lavorano nell'Urss sono diminuiti nella proporzione di 8 ad 1.

Il Governo Daladier affretta la rovina del commercio al minuto

PARIGI, 23

La crisi del commercio al minuto in Francia è entrata in una fase acuta. Un decreto legge del Governo del Fronte popolare in data 2 dicembre 1937 obbligò tutti i magazzini e negozi nelle città superiori al 10 mila abitanti a chiudere obbligatoriamente due giorni per settimana durante i tre mesi dell'estate. Soltanto i negozi di generi alimentari sono esenti da questa regola. Cosicché, mentre il Governo Daladier va intensificando la campagna per galvanizzare l'economia e la produzione, l'applicazione del decreto provoca grave pregiudizio al commercio francese. Gli stessi commercianti si agitano e fanno pressioni sul Governo per l'abrogazione di un decreto così assurdo. Essi sostengono che tale misura segnerà presto la rovina di tutto il commercio al minuto. La demagogia del Fronte popolare non conosce limiti.

Reventlow accusato dalla moglie di volere rapire il figlio

LONDRA, 23

Non ha destato poca sorpresa la notizia data oggi dai giornali del pomeriggio di un mandato di arresto che la Corte di Londra avrebbe emesso per il conte Reventlow, marito della miliardaria americana Barbara Hutton e padre del piccolo Lance, attorno al cui progetto di rapimento si è sollevato tanto rumore. E' venuto in luce in quest'occasione tutto un pettegolezzo lurido e antipatico sul quale è inutile dilungarsi. La contessa di Reventlow accusa il marito di voler rapire il figliuolo per sottrarlo di un'educazione eminentemente britannica, che il marito vorrebbe dargli, ma è ovvio che al di sotto di queste accuse superficiali vi è tutto un dramma che finora non è venuto alla luce, ma che già si sussurra con insistenza e non farebbe troppo credito a nessuna delle due parti.

Ieri si era affermato che il conte Reventlow sarebbe giunto nella serata o nella mattinata di oggi; invece egli si trova tuttora a Parigi e invano turbe di fotografi lo hanno atteso tutto il giorno dinanzi al cancello della bella villa del Parco del Reggente, ove sua moglie e i bambini sono rinchiusi sotto la sorveglianza discreta, ma abbastanza evidente, della polizia. Fare che il conte abbia avuto a Parigi una larga conferenza con il suocero, signor Franklin Hutton, il quale, interpellato dall'Evening Standard per telefono, ha dichiarato trattarsi di un litigio fra marito e moglie e che la cosa è assai spiacevole, ma che non può dire di più.

Viceversa la contessa ha continuato nella giornata di oggi a ricevere vari regali e qualche amico intimo fra cui Lord Forster, medico del Re e anche medico della famiglia della contessa.

Il compiacimento del Duca per l'opera svolta dell'on. Bonomi che lascia la Direzione del turismo

ROMA, 23

Il Duca ha ricevuto, alla presenza del Ministro della Cultura Popolare, l'on. Oreste Bonomi, che lascia le funzioni di direttore generale del turismo, a causa degli altri suoi incarichi e per sopravvenute ragioni di famiglia.

Il Duca si è compiaciuto per l'opera da lui svolta.

La Mostra della pesca ad Ancona si terrà dal 15 luglio al 15 agosto

ANCONA, 23

Dal 15 luglio al 15 agosto avrà luogo la 6.a Mostra mercato della pesca nazionale, alla quale parteciperanno tutte le forze operanti nel settore marittimo e molteplici industrie culturali e affini. Per la prima volta l'emporio peschereccio, che si è arricchito di nuovi padiglioni fino a superare il numero di 40, assumerà carattere internazionale ospitando materiale espositivo di Nazioni amiche.

Blucher e Smirnov incitano Stalin alla guerra contro il Giappone

Febbrili preparativi militari sovietici mentre Francia e S. U. intensificano gli aiuti alla Cina

TOKIO, 23

L'attenzione della Nazione giapponese continua a polarizzarsi soprattutto su due problemi: i rifornimenti di armi alla Cina e la questione della pesca nelle acque sovietiche.

La stampa che se ne occupa, si sofferma specialmente sugli aiuti francesi e americani alla Cina, di cui sembra verificarsi un'intensificazione notevolissima in questi ultimi tempi, e spiega l'irrigidimento sovietico nella questione della pesca, con i preparativi militari a carattere antinipponico che i Soviet stanno affrettando febbrilmente nella zona estremo orientale del loro territorio.

Parigi invierebbe in E. O. un forte contingente na vale

A. proposito dell'atteggiamento francese, il giornale Niki Niki ha da Saigon che la Francia si appresterebbe ad inviare un grosso contingente di forze navali in Estremo Oriente e che, contemporaneamente, essa ha deciso l'emissione di 23 milioni di piastre di cartelle del debito pubblico in Indocina.

Il Kokumin, ritornando sulla questione degli aiuti francesi alla Cina sottolinea come anche il portaparola del Governo di Hankou li abbia confermati e aggiunge che i rifornimenti francesi di armi e munizioni vengono importati in Cina attraverso l'Indocina. Il giornale aggiunge che la Francia è lieta di aiutare il Governo di Chiang Kai Shek, ma che il Giappone a sua volta ha il dovere e il diritto di imprimerli bene nella memoria i fatti e di prendere decisioni ad essi conformi. Sempre in materia di rifornimenti bellici alla Cina, lo Yomiuri scrive che 80 apparecchi da bombardamento pesante e 100 d'assalto sono stati concentrati nel campo di Hankou, mentre altri 100 apparecchi da bombardamento pesante sono attesi per la fine del mese in corso. Il giornale aggiunge che 100 apparecchi d'assalto francesi sono pervenuti a Chiang Kai Shek attraverso l'Indocina.

L'agenzia Domei informa a sua volta che sono giunti a Kunning, nella provincia dello Yunnan, una cinquantina di aerei sovietici con i relativi equipaggi, e che nella Yunnan fervono i lavori per la costruzione di un grande aerodromo. La stessa agenzia osserva che se pervenivano alla Cina tutti gli apparecchi che essa attende

Alla visita di Re Carol ad Ataturk seguirebbe un rafforzamento dell'I. B.

ISTANBUL, 23

Il giornale Son Posta, a proposito della visita del Sovrano rumeno a Istanbul e delle pubblicazioni della stampa balcanica, scrive che, benché la visita di Re Carol ad Ataturk abbia avuto carattere privato, il fatto che certe personalità politiche rumene si trovavano a bordo del panfilo «Luceafarul» ha dato importanza alla visita stessa. I circoli politici si danno al riguardo che fu una visita privata di Re Alessandro III di Jugoslavia che originò l'Intesa balcanica e credono che all'attuale visita di Re Carol seguirà un rafforzamento della stessa.

OGGI

GIORNATA DELLE

OCCASIONI

ÖHLER

Il cioccolatino

ARRIBA

Provato una volta non lo si abbandona più e ogni famiglia preferisce non tenerlo mai in casa senza scorta.

Non ha destato poca sorpresa la notizia data oggi dai giornali del pomeriggio di un mandato di arresto che la Corte di Londra avrebbe emesso per il conte Reventlow, marito della miliardaria americana Barbara Hutton e padre del piccolo Lance, attorno al cui progetto di rapimento si è sollevato tanto rumore. E' venuto in luce in quest'occasione tutto un pettegolezzo lurido e antipatico sul quale è inutile dilungarsi. La contessa di Reventlow accusa il marito di voler rapire il figliuolo per sottrarlo di un'educazione eminentemente britannica, che il marito vorrebbe dargli, ma è ovvio che al di sotto di queste accuse superficiali vi è tutto un dramma che finora non è venuto alla luce, ma che già si sussurra con insistenza e non farebbe troppo credito a nessuna delle due parti.

MALI DEI PIEDI

Immergete questa sera i vostri piedi gonfi, infiammati e dolenti per i calli e per gli indurimenti, in un bagno caldo e salato. L'essigene risanatore, che immediatamente si sprigiona dai Saltrati Rodell, penetra nella pelle, allevia il dolore, fa diminuire la gonfiore ed ammorbidisce i calli in tal modo, che potrete sollevarli ed estirparli completamente con la radice, servendovi semplicemente delle mani. Risultati garantiti e denaro restituito. Saltrati Rodell. Presso tutti i farmacisti. Prezzo modicissimo. I Saltrati Rodell sono prodotti fabbricati interamente in Italia.

Col 30 Giugno 1938

secondo quanto stabilito dall'Autorizzazione Ministeriale

cesserà la distribuzione dei Premi

relativi alla raccolta delle etichette CIRIO

ULTIMI GIORNI

LOTTERIA DELLA VELA

DECIMILA LIRE PER 1 LIRA

CROCIATA DELLA CITTA'

Nel Partito

La Federazione dei Fasci di Combattimento comunica:

Ispezioni ai Gruppi rionali fascisti

D'ordine del Segretario federale i sottosegretari fascisti componenti il Direttorio federale hanno ispezionato ieri i seguenti gruppi rionali fascisti ricevendo dalle ore 19 in poi fascisti e cittadini:

Fascista avv. Teobaldo Zenaro: G. R. F. «A. Olivares», fascista Gen. Uirico Martelli G. R. F. «F. Bezzar», fascista ing. Bruno Olivetto G. R. F. «L. Morara Sassi», fascista mag. Carlo Blasinih Bondi G. R. F. «L. Razzza», fascista cent. Lodovico Maffei G. R. F. «A. Crenc», fascista dott. Paolo Grotan G. R. F. «A. Iancovich».

Rapporto direttori e direttrici di Colonia

D'ordine del Segretario federale, Comandante federale della G.I.L., ieri sera è stato tenuto rapporto ai direttori e direttrici delle Colonie estive. Il Vicefederale, dopo aver portato il saluto e l'incanto del Segretario federale, ha ribadito le istruzioni d'ordine generale già impartite dal Segretario federale, mettendo in rilievo l'alto significato politico dell'azione che il Partito, direttamente e attraverso l'organizzazione della G.I.L., svolge per l'educazione e l'istruzione delle giovani generazioni che crescono nel clima della Rivoluzione fascista temprando le proprie energie fisiche e morali per essere degne del grande amore del Duce e pronte ad ogni suo comando. Quindi il Vicecomandante federale degli Avanguardisti e Bulla, il Segretario federale amministrativo e il capo dei servizi amministrativi del Comando federale della G.I.L. hanno dettagliatamente illustrato le diverse disposizioni regolamentari, d'ordine organizzativo ed amministrativo.

Il rapporto ha avuto inizio e termine col saluto al Duce.

Nel Comando G.I.L. del Fascio di Cattinara

Il Comandante federale su proposta del Vicecomandante federale dei Giovani Fascisti ha nominato il giovane Fascista Francesco Ludovico fiduciario della Sezione sportiva dei Giovani Fascisti del Comando G. I. L. del Fascio di Cattinara.

Nel Comando G.I.L. del Fascio di Albano Vescovà

Il Comandante federale su proposta del Vicecomandante federale dei Giovani Fascisti ha nominato il fascista Isidoro Pecchiari comandante dei Giovani Fascisti del Comando G. I. L. del Fascio di Albano Vescovà.

Nel Comando G.I.L. del Gruppo rionale fascista «Quis contra nos?»

Il Comandante federale su proposta del Vicecomandante federale dei Giovani Fascisti ha nominato il fascista Umberto Duss comandante dei Giovani Fascisti del Comando G. I. L. del Gruppo rionale fascista «Quis contra nos?».

Soci della G.I.L.

Si è iscritto quale socio perpetuo della G.I.L. Ottavio Weiss versando l'importo di lire 500. Il Comandante federale ha vivamente ringraziato.

Pro attività della G.I.L.

Al Comandante federale sono pervenute le seguenti offerte pro attività della G.I.L.: dal Gruppo autotrasmettitori Aurora lire 100; da Bernardo Klugmann lire 50. Il Comandante federale ha vivamente ringraziato.

Organizzazioni del Regime

M. V. S. N.

5.ª Legione M. D. I. C. A. T.

IV settore. Oggi, alle 19, istruttoria specialistica alla tavoletta delle batterie del IV settore.

Polligione di Barcola. Domenica 25 giugno alle 8 esercitazioni addizionali, al polligione di Barcola, reparti artiglieri, operai di batteria, reparto di formazione del p. v. delle batterie del primo settore (197, 198, 199, 200), reparto di formazione dei mitraglieri di batteria e 803-320 manipolo mitraglieri.

FASCIO FEMMINILE

«Luigi Razzza». Oggi dalle 19 alle 20.30 convegno in sede delle Giovani Fasciste con giochi e premi. «Olivares». Le cameriere sono invitate a partecipare alla Pesca di beneficenza che si terrà sabato dalle 16 in poi nei giardini del Gruppo, via S. Michele 18.

G. I. L.

Colonia Rosa Maltoni Mussolini. Domenica 3 luglio si aprirà la colonia montana «Rosa Maltoni Mussolini» di Peralba che accoglierà quest'anno 80 Giovani Italiane e Giovani Fasciste scelte fra quelle che nelle scuole e nelle Case Elenali della G.I.L. si dimostrano maggiormente attive ed abili. Per le assegnazioni dei turni è necessario che tutte le Giovani Italiane e le Giovani Fasciste che intendono entrare in colonia a pagamento si presentino per l'iscrizione entro il 28 giugno. Le richieste possono essere presentate all'ispettorato della G.I.L. via Roma 25 primo piano, dalle 9 alle 12 e dalle 16 alle 18.

Il busto di Antonio Bergamas

inaugurato nella Scuola d'avviamento intitolata all'Eroe

Con austera cerimonia è stato scoperto ieri, poco prima di mezzogiorno, nella palestra della Scuola d'avviamento Antonio Bergamas, un busto dell'Eroe, opera pregevole dello scultore concittadino Romano Zumin.

La madre di Antonio Bergamas, colei cui è stato riservato il sommo onore di designare la salma del Milite Ignoto per l'Altare della Patria a Roma, era circondata dal Comandante la Divisione del Timavo, dal Provveditore agli studi, dal Presidente della Provincia e dai rappresentanti le altre autorità civili e militari, dal Comandante il Corpo d'Armata al Presidente del Tribunale d'Appello e al Podestà. Erano presenti anche numerose madri di Caduti.

Le squadre degli alunni, nelle divise di Avanguardisti della Marina, occupavano tutta la palestra. Dopo il canto di «Giovinezza», eseguito dal coro del

La scuola di guerra al valor militare

a un triestino combattente in A. O.

La Gazzetta Ufficiale elenca le ricompense al valor militare per operazioni guerresche in A. O. Tra le croci di guerra al valor militare risultano: Bertoli Umberto fu Angelo nato a Trieste nel 1909, brigadiere della prima banda autocarri CC. RR. della Somalia; «Comandante di squadra durante un attacco nemico dava prova di coraggio e decisione». Gulu-Gadu, 24 aprile 1936-13V.

L'adunata del carabinieri in congedo

Domenica in Sala del Littorio

Domenica, alle 10.30, in sala del Littorio, avrà luogo l'adunata regionale dell'Associazione nazionale dei Carabinieri Reali in congedo. Terrà il rapporto il Gen. di Divisione gr. uff. Amedeo Ademollo, presidente nazionale dell'Associazione.

Ballo studentesco alla Ginnastica

Domenica, con inizio alle 17.30, avrà luogo alla Società Ginnastica Triestina il solito trattamento di una serata, riservato agli studenti, invitati a questa attrattiva allettano la serata.

La scuola di costruzione navale

Il «Cesare Battisti», rimesso a galla

Ieri, 23, il piroscafo «Cesare Battisti», che dopo il grave scioppio nel reparto macchine era rimasto in mezzo al porto di Massaua, ha potuto essere rimorchiato dal capitano Bassich rimesso in condizioni di compiere il viaggio di ritorno a rimorchio fino a un porto adriatico. La società Panfò di Venezia infatti si è assunta l'incarico di rimorchiare in Italia per il tragitto di 2000 miglia, il lavoro compiuto attorno alla nave è stato durissimo. La partenza è avvenuta tra manifestazioni di simpatia da parte delle autorità e della popolazione di Massaua.

La scuola di costruzione navale

Il «Cesare Battisti», rimesso a galla

Per quanto possa parere strano, non è ancora sufficientemente noto che la nostra città possiede una sezione di costruzione navale presso l'Istituto tecnico nautico: una delle tre sole esistenti in tutta l'Italia nostra, così che si trovano negli Istituti nautici di Genova e di Palermo.

Le sezioni di costruzione navale dei tre Istituti nautici superiori di Trieste, Genova e Palermo hanno lo scopo di fornire proventi tecnici ai cantieri navali, i quali ne hanno sempre bisogno. E da stupirsi che finora le famiglie abbiano trascurato questa perfetta uguaglianza di tutti gli Istituti tecnici inferiori non è ancora abbastanza conosciuta dalle famiglie degli alunni di Trieste: sicché si vede che non sono in vendita nelle nostre città, e che si trovano solo a Genova e a Palermo.

La Gazzetta Ufficiale del 27 giugno pubblica una tabella di tutti gli Istituti tecnici nautici esistenti in Italia, divisa in due sezioni: quella dei tecnici inferiori e quella dei tecnici superiori. Tra i tecnici inferiori, che tutti gli Istituti tecnici inferiori sono uguali, vi sono: il Liceo nautico di Genova, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Trieste, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo nautico di Cagliari, il Liceo nautico di Messina, il Liceo nautico di Napoli, il Liceo nautico di Palermo, il Liceo nautico di Roma, il Liceo nautico di Torino, il Liceo nautico di Venezia, il Liceo nautico di Livorno, il Liceo nautico di Ancona, il Liceo naut

Notte di S. Giovanni

Incantesimi e riti a... fuochi spenti

Residuo di epoca remota, la notte della vigilia di San Giovanni, che si festeggia oggi, è notte classica, di misteri, di riti, di sortilegi, di incantesimi, promulgata agli oroscopi, che il popolino continua a trarre, rovesciando con la sinistra il piombo liquefatto nelle bacchette d'acqua fredda; guardando a mezzanotte, al buio, nello specchio, a scorgervi l'immagine dello sposo o altra visione; gettando via dal piede sinistro la pianella stando sul gradino più alto delle scale; accendendo dalla finestra, le briciole della tovaglia dopo la cena; colando l'albume d'uovo nella bottiglia piena d'acqua; e cosa da non consigliarsi, accendendo di sotto al letto, due candele. Ma la caratteristica più spiccata della notte di vigilia: resto di paganesimo, sono i fuochi propiziatori che i contadini accendono sulle alture, comunemente detti «fuochi di San Giovanni».

Una notte che avrebbe dovuto essere come gli anni scorsi, bella e gaia festa era stata preparata anche questa volta dalla popolazione della borgata divenuta per lo sviluppo una vera cittadina.

Ma già verso sera, dopo una giornata canicolare, da libeccio, una grossa cortina di nuvole spinta da vento gagliardo, guadagnava l'altipiano della volta del cielo e quando fu notte, dopo alcuni rimbombi di tuono, incominciò a cadere la pioggia che, se guastò la festa, tornò quanto mai benefica alla terra scorpolata dall'arsura.

Accendere fuochi sotto la pioggia non era possibile, pur tuttavia, qualche fuoco roseggiò sulle alture, ma furono bagliori che presto si estinsero. Mancata la vigilia all'aperto, le giovani di San Giovanni, candidate al matrimonio, celebrazioni i loro riti, libarono i fuochi, trassero i loro processi nelle case che apparvero illuminate a ore inusitate. Però, se non sulle vie, ma festa c'è stata nelle numerose trattorie, per cui la notte risentì di asfissianti ed altri rumori.

La vigilia è stata guastata dalla pioggia, però oggi è la festa del Santo e come ogni anno, c'è la domenica successiva che si presterà al festeggiamento annuale.

Due donne all'ospedale per avere mangiato del pesce

Ieri sera, alle 20.30, si sono presentate all'ospedale Regina Elena, accusando entrambe forti dolori e disturbi viscerali, le casalinghe Giuseppina Binda, di 40 anni, abitante in via Ghega n. 3, e Giovanna Binda, di 39 anni, abitante in n. 5 della stessa via, le quali hanno raccontato che s'erano sentite male subito dopo aver cenato con del pesce acquistato nella mattinata.

Poiché le due donne dicevano di sentirsi molto indisposte, il medico di servizio ha stimato prudente farle accogliere in osservazione nel reparto di...

L'incidente a un carrettiere

Ieri, nel pomeriggio, mentre si recava con un carro a cavalli a Castelnuovo d'Istria, il contadino Francesco Dubich, di 30 anni, abitante a Pogliano, si presentò a spiegare agli stessi come — a mano sinistra nel passo a vite del freno del veicolo, producendosi una vasta ferita ledente la doppia curva del petto e del palmo della mano sinistra, che fu medicata alla Croce Rossa, ove fu giudicato guaribile in due settimane.

Gentilezza da fidanzato

Ieri sera, alle 20.30, si è presentata all'ospedale Regina Elena, una signora, Maria Ci, la quale presentava al seno sinistro ed all'addome, lividi e suffusioni sanguinelle. La Ci ad analogo modo, disse che quelle lesioni le aveva procurate il suo fidanzato che per futili motivi l'aveva percossa con un bastone.

Cronaca giudiziaria

Diminuzione di pena
Corte d'Appello Il 24 febbraio scorso i giudici della quinta sezione del Tribunale penale condannavano la casalinga Pasqua B., a sei mesi di arresto e 1200 lire di multa per avere adibito la sua abitazione a locale di prostituzione clandestina, mentre la assolvevano da una imputazione di furto per insufficienza di prove. Il dibattimento, per ragioni di moralità, si era tenuto a porte chiuse.

Contro la sentenza di condanna B. ha fatto ricorso il quale, al dibattimento, dove era alla Corte d'Appello, dopo che il difensore avv. Silvicosi chiedeva una diminuzione di pena, prospettando le ipotesi che la sua cliente era seminterdetta di mente e che era stata costretta a furti per difendersi dalla difesa, ha ridotto la pena a sei mesi di arresto e 1000 lire di multa.

Presidenti comm. Tossica; consiglieri Polacco, Tossica; P. M. avv. avv. Polacco; cancelliere Godini; difesa avv. Silvicosi.

BOLLETTINO DELLO STATO CIVILE:
I SANTI D'OGGI DI NOME ROMANO: Fausto, Fermo, Fimino.
Dopo il 23 giugno 1938-XV: Trivelli Giuseppe e 38; Suppani Carolina, 64; Naberger Bruno, 61; Atanasi Luigi, 65; Gattaroli Luigi, 61.

Infurtuni di bagnanti

Lo studente Vittorio Cherri, di 16 anni, abitante al n. 1327 della località Rione dei Trovati, è caduto, nel pomeriggio, al bagno popolare di Cedis, montò a piedi scalzi sopra un pezzo di vetro che produce una ferita di taglio al tallone sinistro. Ebbe le necessarie cure al posto di pronto soccorso istituito dalla Croce Rossa sulla Riviera.

Alle cure della Croce Rossa si è accorato pure l'eri le parturiente Eugenio Mascher, di 17 anni, abitante in via della Fornace n. 2, il quale, passeggiando in costume da bagno alla Diga, era montato scalzi sopra un pezzo di vetro che produce una ferita di taglio al tallone sinistro. Ebbe le necessarie cure al posto di pronto soccorso istituito dalla Croce Rossa sulla Riviera.

A bordo del rimorchiatore, il marinajo Giovanni Ravalico, di 33 anni, da Pignano, lavorando, ieri sera, a bordo di un rimorchiatore che trasportava un rimorchio, è caduto in acqua, ferendosi al polso destro. Fu salvato dal pollice della mano sinistra ove si produsse una lesione guaribile in otto o dieci giorni. Ebbe le necessarie cure all'ospedale Regina Elena.

Fretta che fa ritardare. Per ritornare che il tram che stava dal capolinea di Barcola, per ritornare in città, ieri alle 14.15, impiegato Romano Rosiani, abitante a Gorizia, inesperto e nella conseguente caduta si distorse il piede destro al quale riportò una contusione al tendine esterno. Il ferito si è fatto trasportare con auto all'ospedale Regina Elena.

Fretta che fa ritardare. Per ritornare che il tram che stava dal capolinea di Barcola, per ritornare in città, ieri alle 14.15, impiegato Romano Rosiani, abitante a Gorizia, inesperto e nella conseguente caduta si distorse il piede destro al quale riportò una contusione al tendine esterno. Il ferito si è fatto trasportare con auto all'ospedale Regina Elena.

Alti nella tempesta

Ardea strisce le labbra, crolla la testa. La signora Angiolina si alzò in piedi irritata, poi disse scendendo le scale:

— Mi pare che questo tuo grand'uomo agisca come uno sciocco se non si è ancora deciso. Aveva consentito solo per quello.

Ardea avvampò.

— Mamma, come puoi pensare una cosa simile? — protestò con voce soffocata.

— E' forse segretamente sposato? No, dunque. Mi sembra d'altronde che si sia compromesso già abbastanza.

— Si tratta solo di amicizia.

— Ma cara, l'amicizia fra un giovanotto e una signorina è sempre un sentimento transitorio.

Le diede un'occhiata, la vide così sconvolta che temette di avere precipitata le cose; con voce persuasiva, aggiunse:

— Non dimostri alcuna esperienza, ma hai già ventun anni, cara, e sarebbe ora tu pensassi al tuo avvenire. La giovinezza fa presto a passare. — Le si avvicinò e l'accarezzò — Non puoi me-

avventurarti imprevidenti, essenziali. Quella giornata, causa le parole della madre, era cominciata male; in seguito era giunta una lettera di Franco in cui annunciava che era mandato in missione all'aerodromo, e che dovendo trattarsi probabilmente parecchio tempo sarebbe giunto il giorno dopo con la madre. In sé la notizia non aveva nulla di straordinario, ma ebbe il presentimento di ulteriori rivolgimenti. Quindi non poteva allontanare dall'anima una certa ansia non lieta.

Sentiva vicino Romano; appena volgendosi gli occhi, ne poteva vedere il netto profilo. Volontario. Di fronte, voltando un poco le spalle al palcoscenico, vi erano Dianella e Riccardo, in fondo, suo padre.

Se non fosse stata l'oscura apprensione, avrebbe goduto interamente lo spettacolo eseguito da grandi artisti.

Lentamente la musica che le piaceva assai, la potenza e molla del canto della Toti dal Monte di Perille, l'avvinsero completamente.

Sentiva però che il suo vicino ogni tanto si muoveva come irrequieto, intuiendo quando non guardava il palcoscenico e ciò la di-

sturbava un poco. Durante i primi intervalli, Romano si affrettò ad uscire, andando non nel ridotto, ma fuori, per respirare liberamente aria pura; esse ebbero visite di amici. All'ultimo intervallo invece egli si fermò offrendosi di tener compagnia ad Ardea, che non voleva andare a sostituire le visite. Come gli altri tre furono usciti, in piedi vicino a lei, eretto e severo, egli disse piano:

— Ho piacere che siamo rimasti soli: le devo comunicare una mia decisione. — medito; poi, finalmente, scendendo le scale — Domani parto.

— Come?

— Sì, l'immobilità ormai mi pesa; sono ripreso dal mio antico, unico spirito irrequieto: vado in Cina.

— Ma, Romano, lei... lei è sbalordito!

— Perché?

— Non le basta partire così improvvisamente, ma sceglie la Cina, ove c'è la rivoluzione?

— Appunto per questo. — rise egli sommessamente.

— Non comprendo. Non comprendo il suo desiderio, ecco. — la sua voce era commossa — Fino a ieri sembrava soddisfatto di es-

BORSA DI TRIESTE

	Giugno	23	28
Rendita 5%	95.30	95.30	
Rendibile 3 1/2%	74.90	75.25	
Rendibile 5%	95.15	95.15	
Rendibile 3 1/2%	74.20	74.25	
Obbligaz. Tre Venezie	88.85	88.85	
Buoni Tes. nov. 1940	101.35	101.35	
Buoni Tes. nov. 1941	102.15	102.15	
Buoni Tes. nov. 1942	101.45	101.45	
Buoni Tes. nov. 1944	98.90	99.00	
R. I.	435.50	435.50	
Elett. Ferrovie Stato	148.00	148.00	
Sofas	387.00	387.00	
Fond. Tre Ven. 3 1/2%	446.00	446.00	
Fond. Tre Ven. 4 1/2%	446.00	446.00	
(già 5 e 6%)	432.00	432.00	
Fond. Tre Ven. 4 1/2%	419.50	419.50	
Trieste 1939 conv. 3 1/2%	80.00	80.00	
Trieste 1914 conv. 3 1/2%	89.00	89.00	
Trieste 1916 conv. 3 1/2%	89.00	89.00	
Provincia Istria 1900	48.00	48.00	
Assicuraz. Generali	3750.00	3750.00	
Assicuraz. Italiana	330.00	330.00	
Assicuraz. Roma	1850.00	1850.00	
Rim. Adriatica I serie	1770.00	1770.00	
Rim. Adriatica II serie	1770.00	1770.00	
Immob. Trieste	148.00	148.00	
Immob. Trieste	280.00	280.00	
Lussino	318.00	318.00	
Martiniello	69.00	69.00	
SEBES	73.00	73.00	
Premuda	690.00	690.00	
Piccola Ferrovie	70.00	70.00	
SEBES	260.00	260.00	
Tram	130.00	130.00	
Ampele	238.00	238.00	
SEBES	210.00	210.00	
Canieri Rim. Adriat.	184.00	184.00	
Cementi Isosno	88.00	88.00	
Isotria Cementi	117.50	117.50	
SEBES	125.00	125.00	
Lavandaria Trieste	192.00	192.00	
Terni	221.00	221.00	
CAMER. R. Londra 94.20	New York 18		
Francio 520; Belgio 522.45; Svizzera 438.75; Polonia 358.			

CORRISPONDENZA APERTA

Lettimela. Dovreste cercare di osservare quando prendete qualche cosa, se non è la sorella o con altra parente o magari con la serva. Allora, ascoltando le parole che in quelle occasioni gli vengono dette, potrete farvi un'idea di ciò che vi capita. Per il resto non sappiamo darvi altro, se non di vero carattere di un fidanzato innamoratissimo e gentilissimo è una misura di prudenza che troppo ancora non dovrebbe far dimenticare alla ragazza che considera il matrimonio con la serietà che si merita.

Mariangeli. Nulla possiamo aggiungere a quanto già vi ha risposto la locale corrispondenza. Siete un lettore. Potete anche scrivere direttamente.

P. Br. Gorizia. Se la questione sta con il vostro figlio ha diritto all'indennità fin dal giorno che entrò in servizio nell'azienda, sotto la prima che l'acqua lo ha ucciso? Se mai, una buona stufo.

Giulio. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas

ESER. Con una nota del 10 dicembre 1935, N. 78380, il Ministero competente ha provveduto a determinare la quota tassabile, agli effetti della tassa di famiglia, per i lavori di manutenzione di autoveicoli, e precisamente in ragione del 30 per cento. Pertanto nelle fatture delle ditte meccaniche, compilate e rese i dati di cui sopra, i dipendenti forniti di materiale e di mano d'opera, sul 30 per cento dell'importo fatturato, dovranno applicare la tassa di scambio del 4 per cento, e ritenere il 70 per cento della somma semplice di bolle. Le lampadine, invece, vanno sempre tassate a parte e sono esentate da bolle con 20 centesimi. Per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i casi da voi specificati, si pagano tasse scambio. Ciò vale per tutti e tre i cas